

## **Centralina Protezione Motore Diesel Revisione 2.0 Gennaio 2014**

### **Bernini Design srl ITALY**

Le informazioni contenute in questo documento sono soggette a modifica senza preavviso. La Bernini Design non assume responsabilit  in merito ad errori nelle istruzioni o schemi elettrici. In caso di dubbi inviare richiesta scritta via fax a: 0039-0386-31657. Per il servizio assistenza contattare 0039-0386-31445

BE72 Specifiche Tecniche	
Alimentazione da batteria motore	Da 8Vdc a 36 Vdc
Consumo di corrente	80mA(tipico),/250mAdc (massimo)
Portata corrente contatto chiave	30A(2minuti)/80A(5 secondi)
Portata corrente uscite statiche	200mA /Tensione batteria
Dimensioni	72X72X55 (chiave estratta)
Peso/Dimensioni	300 Grammi
Temperatura operativa	-30°C / +70°C
Umidit� ammessa	96% senza condensazione

### **Descrizione**

BE72   un sistema di controllo e protezione per motori DIESEL. Comprende 7 indicatori a LED, 3 uscite statiche e chiave di avviamento. La BE72 controlla lo stato del Pressostato Olio, Termostato Alta Temperatura Motore, Livello Carburante, Interruttore di Emergenza, Sovravelocit  ed Alternatore di Carica.

La BE72 pu  funzionare in modo operativo 'MANUALE' per mezzo di interruttore a chiave. La BE72   costruita in un contenitore DIN 72X72 e pu  funzionare con batterie da 12V o 24V (selezione automatica)

### **MODO OPERATIVO MANUALE**

- A) - Azionare la chiave in senso orario fino ad ottenere la accensione di tutte le segnalazioni luminose LED.
- B) - Attendere finch  rimangono accesi i LED 'OIL PRESSURE' e 'BATTERY VOLTAGE'. Se il timer candele    usato, il LED giallo 'PREHEAT' si illumina per il tempo stabilito dalla impostazione effettuata sul retro (da 10 a 60 secondi).
- C) - Appena il LED verde 'ENGINE RUNNING' inizia a lampeggiare, azionare l'interruttore a chiave in senso orario (nella posizione momentanea con ritorno a molla) fino ad ottenere l'avviamento del motore. Se il motore non parte entro 15 secondi, interviene l'allarme di mancato avviamento: i due LED 'Motore in moto' e 'Candele ' lampeggeranno alternativamente (vedi descrizione del pannello frontale).
- D) - In qualsiasi momento   possibile fermare il motore portando la chiave in totale senso orario. In caso di anomalia del motore per Bassa Pressione Olio, Alta Temperatura, Rottura cinghia di trasmissione, Basso Livello Carburante, Sovravelocit  (occorre la opzione BE-01) o Emergenza la BE72 fermer  automaticamente il motore.

### **USO DI ELETTROMAGNETE DI STOP**

Allo scopo di ottenere l'arresto del motore in qualsiasi condizione si raccomanda l'uso della Elettrovalvola Carburante. Se si utilizza solo un elettromagnete di arresto (elettrostop) occorre portare in totate senso orario il potenziometro sul retro (vedi schema). Se si usa questa funzione, non sar  pi  disponibile la funzione di comando Sirena Allarme. Il ciclo di stop dura, in questo caso 60 secondi. Il LED rosso emergenza lampegger  per tutta la durata del ciclo di arresto. Per un tempo breve mettere il potenziometro in posizione intermedia (circa 30 secondi).

### **SOVRAVELOCITA'**

Per rendere attiva la protezione occorre usare un rele di velocit  esterno collegato all'ingresso numero 5. In alternativa si puo' usare la opzione BE-01 (modulo protezione sovravelocit ). Se la funzione non   usata,   possibile usare l'ingresso come allarme generico. La funzione di intervento allarme   indicata dal lampeggio alternativo veloce dei due LED 'Motore in moto' e 'Candele '.

### **AVVERTENZA IMPORTANTE**

Allo scopo di limitare le interferenze elettromagnetiche   obbligatorio l'uso di diodi in parallelo a bobine o solenoidi. In caso di omissione dei diodi, il funzionamento della BE72 non   garantito.

## Be72 Pannello frontale

### [CANDELETTE] LED giallo

Questo LED si accende durante il ciclo candele (da 10 a 60 secondi).

### [EMERGENZA] LED rosso

Questo LED lampeggia per 60 secondi in caso di uso dell'ELETTROSTOP. Si illumina continuamente in caso di intervento dell'arresto di emergenza (ingresso #3)

### [GUASTO ALTERNATORE] LED rosso

Questo LED si illumina quando parte il motore oppure in caso di rottura cinghia (ritardo 20 secondi).

### [PRESSIONE OLIO] LED rosso

Questo LED si illumina quando parte il motore o in caso di arresto per bassa pressione OLIO.

### [CARBURANTE] LED rosso

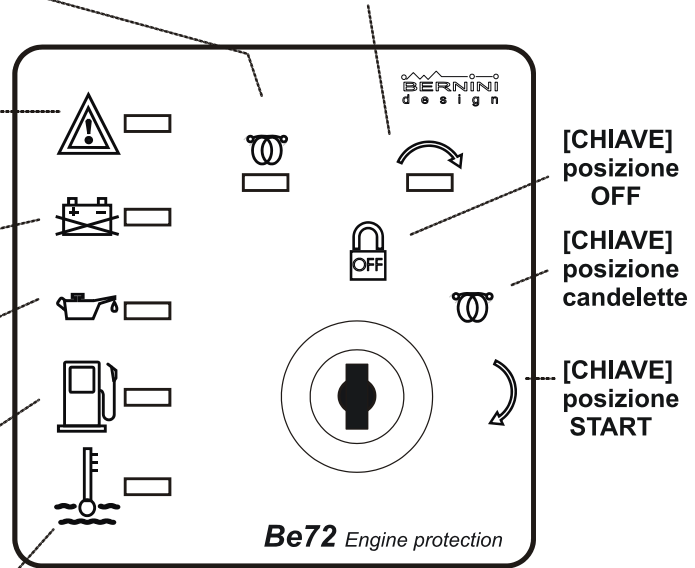
Questo LED lampeggia in caso di basso livello. (Collegare il livellostato al terminale #4). Il LED si illumina continuamente per indicare il blocco (ritardato 5 minuti).

### [TEMPERATURA] LED rosso

Questo LED si accende in caso di allarme ed arresto per alta temperatura (collegare il termostato al terminale #2).

### [MOTORE IN MOTO] LED verde

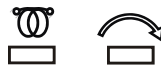
Questo LED lampeggia per 15 secondi, ad indicare che la BE72B è pronta per la partenza del motore (occorre girare la chiave in posizione start). Se il motore non parte entro 15 secondi, interviene l'allarme di mancato avviamento.



[CHIAVE] posizione OFF

[CHIAVE] posizione candele

[CHIAVE] posizione START



[MANCATO AVVIAMENTO] indicazione  
Questi 2 LED lampeggiano in alternanza (lentamente) ad indicare il mancato avviamento.



[SOVRAVELOCITA'] indicazione  
Questi 2 LED lampeggiano in alternanza (velocemente) ad indicare arresto per SOVRAVELOCITA'

## Collegamenti e dimensioni

