

## Benutzerhandbuch BE24A (V2.XX)

Die in diesem Dokument enthaltenen Informationen können sich jederzeit ohne vorherige Ankündigung ändern. Kein Teil dieses Dokuments darf ohne die vorherige schriftliche Einwilligung von Bernini Design kopiert oder in sonstiger Form vervielfältigt werden. Bernini Design übernimmt keine Haftung für eventuelle Fehler in diesem Benutzerhandbuch oder den Anschlussdiagrammen.

Obwohl Bernini Design die größtmöglichen Anstrengungen unternommen hat um sicherzustellen, dass dieses Benutzerhandbuch vollständig, fehlerfrei und aktuell ist, können Fehler nicht ausgeschlossen werden. Bei Problemen mit diesem Handbuch füllen Sie bitte dieses Formular aus und senden Sie dies an uns zurück.

**FAX-Mitteilung (+39 0386 31657), von:** \_\_\_\_\_

**Name:** \_\_\_\_\_ **Firma:** \_\_\_\_\_ **Tel/Fax:** \_\_\_\_\_

**Ich möchte folgenden Fehler melden:** \_\_\_\_\_

Kundenbetreuung BERNINI DESIGN SRL ITALY

**e-mail: [bernini@bernini-design.com](mailto:bernini@bernini-design.com)**

**Mobil: ++39 335 7077148. Tel:++39 0386-31445 (Fax: 31657).**

### Garantie

Bernini Design SRL (im folgenden „BD“ genannt) garantiert, dass das Be42 für einen Zeitraum von 3 Jahren ab dem Tag der Lieferung durch BD die Freiheit von Material- oder Verarbeitungsfehlern. BD wird das Produkt nach eigenem Ermessen kostenlos reparieren oder ersetzen. BD sendet das Be42 anschließend mit den Default-Parametern an den Käufer zurück, ohne dass weitere Kosten entstehen. Der Käufer ist verpflichtet, BD ausreichende Informationen über all mutmaßlichen Fehler des Produktes zu liefern, damit BD in der Lage ist, Existenz und Ursache des Fehlers feststellen kann. Sofern das Be42 nicht defekt ist oder der Defekt auf nicht von dieser Garantie abgedeckten Ursachen beruht, werden dem Kunden entsprechende Kosten in Rechnung gestellt. Diese Garantie ist ausgeschlossen, falls das Be42 nicht dem Benutzerhandbuch oder sonstigen Bedienungsanweisungen entsprechend benutzt wurde, insbesondere bei Defekten aufgrund von unsachgemäßem Gebrauch, unfachmännischen Reparaturversuchen oder fahrlässiger Handhabung. Der Kaufpreis wird nicht rückerstattet.



Dieses Gerät erfüllt die EMV-Schutzanforderungen

### **WARNUNG**

**Im Inneren des Be24A ist Hochspannung vorhanden. Zur Vermeidung von Stromschlägen darf das Gehäuse nicht durch das Betriebspersonal geöffnet werden. Der Schutzleiter darf nicht entfernt werden. Das Be42 kann jederzeit den Motor starten. Arbeiten Sie nicht am vom Be42 gesteuerten Gerät. Trennen Sie bei Wartungsarbeiten am Motor Batterie und Batterieladegerät ab. Wir empfehlen die Aufstellung entsprechender Warnschilder auf dem Gerät.**

**Alphabetischer Index der Abschnitte**

**Alarmer**.....4.0  
**Auswahl Betriebsmodus** .2.0  
**Automatischer Modus** ..... 2.0, 2.1  
**Batterie, Alarmer**..... 4.0  
**Batteriespannung niedrig** 4.0  
**Bedienfeld** ..... 10.0  
**Betriebsmodi**..... 2.0  
**Display**..... 3.0  
**Display-Meldungen** ..... 4.0  
**Drucktasten**..... 10.0  
**E04 E05 Fehlercodes** ..... 4.0  
**Einstellungen (Param.)** .... 6.0  
**[Err] Speicherfehler**..... 4.0  
**Generatorspannung** ..... 3.0  
**Generatorfrequenz** ..... 3.0  
**Generatorfehler E04**.....4.0, 6.0 ([S. 12])  
**Hi-U, Überspannung**.....4.0, 6.0 ([S. 7])  
**Keilriemenbruch [bElf]**.....4.0, 6.0 ([S. 15])  
**Kraftstoffniveau** ..... 4.0  
**LED, LEDs** ..... 5.0  
**LED-Test**..... 5.1  
**Ladegenerator** ..... 4.0  
**Lo-U, Unterspannung** ..... 4.0, 6.0 ([S. 6])

**Kurzanleitungen:**

**Parameterauslesen** ..... 6.0  
**Alarmer löschen** ..... 4.0  
**Starten des Motors** ..... 2.2  
**Stoppen des Motors** .... 2.2  
**AUTO-Modus** ..... 2.1  
**Fernstart**..... 7.0  
**Display**..... 3.0

**Manueller Modus**.....2.2  
**Meldungen (Display)**.....4.1  
**Messwerte** .....3.0  
**Motorgeschwindigkeit** .....3.0  
**Notabschaltung** .....4.0  
**Öldruck** .....4.0, 6.0 ([S. 25])  
**OFF-Modus** .....2.3  
**Parameter**.....6.0  
**Regelmäßiger Test**.....6.0 ([P26-27])  
**Start** .....2.1, 2.2  
**Stopp** .....2.3  
**Spannung**.....3.0, 6.0 ([S. 6/7])  
**Startfehler** .....4.0  
**Temperatur**.....4.0, 6.0 ([S. 18])  
**Transformator, Strom**.....3.0, 6.0 ([S. 10])  
**Überfrequenz** .....4.0, 6.0 ([S. 9])  
**Übergeschwindigkeit**.....4.0  
**Überlast E05** .....4.0, 6.0 ([S. 11])  
**Überspannung HI-U** .....4.0, 6.0 ([S. 7])  
**Unterfrequenz** .....4.0, 6.0 ([S. 8])  
**Untergeschwindigkeit** .....4.0  
**Unterspannung Lo-U** .....4.0, 6.0 ([S. 6])

## **Benutzerhandbuch Be24A – Inhalt**

1.0 Einführung.....	Seite 3
2.0 Auswahl des Betriebsmodus .....	Seite 3
2.1 Automatischer Modus (AUTO) .....	Seite 3
2.2 Manueller Modus (MANUAL).....	Seite 3
2.3 OFF-Modus .....	Seite 4
3.0 Eigenschaften des DISPLAYS .....	Seite 4
4.0 ALARM-Meldungen.....	Seite 4
4.1 Meldungen während des Betriebs.....	Seite 5
5.0 LEDs zur optischen Anzeige .....	Seite 5
5.1 Test der LEDs und des Displays .....	Seite 5
6.0 Parameter und Einstellungen .....	Seite 6
7.0 Fernstart.....	Seite 8
8.0 Sicherheit .....	Seite 8
9.0 Automatischer regelmäßiger Test .....	Seite 9
10.0 Beschreibung des Bedienfeldes.....	Seite 9

### **1.0 - Einführung**

Das Be24A ist ein Gerät zur Steuerung und zum Schutz sowohl von Motor und Generator. Die optische Anzeige erfolgt beim Be24A durch ein LED-Segmentdisplay sowie durch einzelne LEDs in den Betriebsmodi OFF, MANUAL und AUTO. Das Display zeigt die folgenden Meldungen an: niedriger Kraftstofffüllstand, Notabschaltung, niedriger Öldruck, Übertemperatur, hohe/niedrige Batteriespannung, Keilriemenbruch, Lichtmaschinen/Ladegeneratorfehler, Über-/Unterfrequenz, Startfehler, Generatorfehler, Über-/Unterspannung, Über-/Untergeschwindigkeit, Überlast und einige weitere. Das Be24A zeigt ferner an: Generator-Spannung/Strom/Frequenz, Batteriespannung, Stundenzähler, Lichtmaschinen-/Ladegeneratorspannung, Geschwindigkeit (rpm) und Betriebsstunden.

### **2.0 - Auswahl des Betriebsmodus**

Das Be24A verfügt über einen automatischen Modus (AUTO) (Abschnitt 2.1), einen manuellen Modus (MANUAL) (Abschnitt 2.2) und einen OFF-Modus (Abschnitt 2.3). Beim Betätigen des Netzschalters verhält sich das Be24A wie folgt:

- A) Wenn sich der Schlüsselschalter in Position **OFF** befindet, schaltet das Be24A in den OFF-Modus.
- B) Wenn sich der Schlüsselschalter in Position **ON** befindet, schaltet das Be24A in den AUTO-Modus. falls es sich vor dem Abschalten der Versorgungsspannung in diesem Modus befunden hat. Ansonsten schaltet das Be24A in den MANUELLEN Modus.

### **2.1 - Automatischer Modus (AUTO)**

Verfahren Sie zur Auswahl des AUTO-Modus wie folgt:

- A)** – Drehen Sie den Schalter auf ON; das Display und die LEDs des Be24A leuchten eine Sekunde lang auf (**>>>siehe Hinweis \***)
- B)** – Drücken Sie die Taste AUTO; das Be24A zeigt daraufhin [uuuu] (Vorglühphase) oder [StA-] an und die gelbe 'AUTO'-LED leuchtet. Wenn der FERNSTART-Eingang nicht aktiviert ist, blinkt die gelbe LED. Falls der Eingang aktiviert ist, leuchtet die gelbe LED dauerhaft und nach Ablauf einer Verzögerungszeit ([P.0], siehe auch Abschnitt 7.0) wird der Startvorgang ausgelöst.
- C)** – Um den AUTO-Modus zu verlassen, drücken Sie die Taste AUTO (die gelbe LED erlischt) oder drehen Sie den Schalter in die Position OFF.

**(\*) HINWEIS:** Wenn das Display eine blinkende Meldung anzeigt, liegt ein Alarm vor; Siehe Abschnitt 4.0

## **2.2 - Manueller Modus (MANUAL)**

Im manuellen Modus (MANUAL) können Sie den Motor mit Hilfe des Schlüsselschalters starten. Verfahren Sie dazu wie folgt:

**A)** – Drehen Sie den Schlüsselschalter auf ON; das Display und die LEDs des Be24A leuchten kurzzeitig auf. **>>>> Hinweis (\*)**

**B)** – Wenn das Display die Meldung [uuuu] anzeigt, zählt das Be24A die Vorglühzeit ([P.13]/[P.14]) herunter; warten Sie bis die Meldung verschwindet.

**C)** - Wenn das Display die Meldung [StA-] anzeigt, drehen Sie den Schalter auf START bis der Motor startet. Das Be24A zeigt während des Anlassvorgangs die Meldung [ . . . ] an. **>>>> Hinweis (\*\*)**

**D)** – Bringen Sie zum Anhalten des Motors den Schlüsselschalter in die Position OFF.

**(\*) HINWEIS:** Wenn das Display eine blinkende Meldung anzeigt, liegt ein Alarm vor; Siehe Abschnitt 4.0

**(\*\*) HINWEIS:** Das Be24A zeigt für 20 Sekunden die Meldung [StA-] an. Wenn der Motor nicht innerhalb dieses Zeitraums anläuft, schließt das Be24A das KRAFTSTOFFVENTIL und zeigt die Meldung [FAIL] an (Startfehler-Zustand). Drehen Sie zum Löschen des Alarms den Schlüsselschalter auf OFF.

## **2.3 - OFF-Modus**

Der OFF-Modus löscht alle Alarme und schaltet das Display ab. Drehen Sie zur Auswahl dieses Modus den Schlüsselschalter in die Position OFF. Im OFF-Modus können Sie die Parameter und Einstellungen des BE24A auslesen (siehe Abschnitt 6.0).

## **3.0 - Eigenschaften des DISPLAYS**

Das Display des Be24A zeigt Messwerte, Einstellungen und Meldungen an. Mit der Taste [UP-DOWN] können Sie unter den folgenden Messwerten auswählen:

**[AXXX] (\*)** Messung des Generatorstroms

**[UXXX]** Spannung des Generatoraggregats

**[rPM] [XXXX ]** Motorgeschwindigkeit

**[HXX.X]** Generatorfrequenz

**[bXX.X]** Batteriespannung

**[cXX.X]** Spannung des Ladegenerators

**[ h ] [XXXX ]** STUNDENZÄHLER (die Meldung [h ] erscheint für kurze Zeit, danach wird der Stundenzähler dauerhaft angezeigt)

**(\*):** Das Symbol 'X' bezeichnet eine Dezimalstelle (0-9)

## 4.0 - ALARM-Meldungen

Die Alarmer werden in Form von Meldungen angezeigt. Wenden Sie sich im Fall eines Alarms stets an den Hersteller des Generatoraggregats. Um die Meldungen zu entfernen, drehen Sie den Schlüsselschalter auf OFF. Das Be24A kann die folgenden Meldungen anzeigen:

<b>[OIL]</b>	Niedriger Öldruck	<b>[E 05]</b> <sup>(2)</sup>	Generator-Überlast
<b>[ °C ]</b>	Hohe Temperatur	<b>[Hi H]</b> <sup>(2)</sup>	Generator-Überfrequenz
<b>[O.SPd.]</b>	Motorgeschwindigkeit zu hoch	<b>[Lo H]</b> <sup>(2)</sup>	Generator-Unterfrequenz
<b>[U.SPd]</b>	Motorgeschwindigkeit zu niedrig	<b>[Hi U]</b> <sup>(2)</sup>	Generator-Überspannung
<b>[bELt]</b>	Keilriemenbruch	<b>[Lo U]</b> <sup>(2)</sup>	Generator-Unterspannung
<b>[ALAr]</b>	Externer Notabschalter	<b>[XX.X]</b>	Batteriespannung
<b>[FUEL]</b> <sup>(1)</sup>	Kraftstoff niedrig	<b>[Err ]</b>	Speicherfehler
<b>[FAIL]</b> <sup>(3)</sup>	Startfehler-Alarm	<b>[E 04]</b>	Generatorfehler

**Anm. (1)** Diese Meldung zeigt einen niedrigen Kraftstofffüllstand im Tank an. Der Motor stoppt nach einer programmierbaren Verzögerungszeit. Um den Alarm zu löschen, verfahren Sie bitte wie folgt:

- Drehen Sie den Schalter auf OFF und füllen Sie Kraftstoff in den Tank.
- Drehen Sie den Schalter auf ON, starten Sie den Motor oder wählen Sie den Betriebsmodus AUTO.

**Anm. (2)** Drücken Sie die Taste [F1]; das Display zeigt den Wert der Alarmaufzeichnung vor dem Abschalten an.

**Anm. (3)** Drehen Sie den Schlüsselschalter auf OFF und versuchen Sie, den Motor erneut zu starten. Wenden Sie sich ggf. an den Hersteller des Motors.

## 4.1 - Meldungen während des Betriebs

Das Be24A informiert Sie durch Meldungen über die folgenden Betriebszustände:

<b>[uuuu]</b>	Vorglühzeit	<b>[rEst]</b>	Ruhezeit
<b>[U---]</b>	Spannung außerhalb des Bereichs	<b>[StOP]</b>	Stopp-Zyklus
<b>[StA-]</b>	Startanzeige	<b>[tEst]</b>	Automatischer Test
<b>[. . . .]</b>	Anlassen	<b>[Cool]</b>	Timer Abkühlzeit

## 5.0 - LEDs zur optischen Anzeige

Das Be24A verfügt über zwei LEDs (Siehe Abschnitt 10.0) die folgendes anzeigen:

**[ENGINE RUNNING]:** Diese grüne LED leuchtet, wenn der Motor läuft.

**[AUTO]:** Diese gelbe LED leuchtet im AUTO-Modus auf. Die LED blinkt, um den Standby-Modus anzuzeigen. Bei aktivierter Fernsteuerung leuchtet diese LED dauerhaft (siehe Abschnitt 7.0).

## 5.1 - Test der LEDs und des Displays

Ein Test der LEDs und des Displays erfolgt automatisch, sobald Sie den Schlüsselschalter auf ON stellen. Die LEDs und das Display leuchten für ungefähr 1 Sekunde auf.

## 6.0 - Parameter und Einstellungen

Wenn sich das Be24A im OFF-Modus befindet, lassen sich die Parameter auslesen. Verfahren Sie dazu wie folgt:

- A) - Drücken Sie die Taste [F1]; das Display zeigt den Namen des ersten Parameters an ([P.0]).
- B) - Drücken Sie die Taste [F1]; das Display zeigt den Wert des Parameters an.
- C) - Drücken Sie die Taste [UP-DOWN], um einen Parameter auszuwählen und anschließend die Taste [F1], um sich die Einstellung anzeigen zu lassen.
- D) – Wenn Sie keine Taste betätigen, schaltet sich das Display nach 2 Minuten automatisch ab.

Nachfolgend ist die Liste der Parameter angegeben ([ ' ] bedeutet dabei Minuten und [ " ] bedeutet Sekunden). Einige Parameter können abhängig von der Programmierung durch den Hersteller des Generators abweichen.

Anzeige	Parameter
[P.0] [ 1"]	<b>Fernstartverzögerung</b> Bereich: 1-59 s oder 1-15 min Zeitraum, über den das FERNSTART-Kommando dauerhaft anliegen muss, damit der automatische Motorstart begonnen wird (siehe Abschnitt 7.0).
[P.1] [ 1"]	<b>Fernabschaltverzögerung</b> Bereich: 1-59 s oder 1-15 min Zeitraum, über den das FERNSTART-Kommando dauerhaft anliegen muss, damit die automatische Fernabschaltung begonnen wird (siehe Abschnitt 7.0).
[P.2] [ 5"]	<b>Anlasszeit</b> Bereich: 1-20 s Maximale Betriebszeit des <i>Anlassermotors</i> .
[P.3] [ 8.0]	<b>Auslösen des Zustandes MOTOR LÄUFT</b> Bereich: 3V-24V oder [inh]. Wenn die Spannung des Ladegenerators über den eingestellten Wert angestiegen ist, wird der Startmotor abgeschaltet.
[P.4] [ 3"]	<b>Ruhezeit</b> Bereich: 3-20 Sekunden. Zeitintervall zwischen den Startversuchen
[P. 5] [ 3 ]	<b>Startversuche</b> Bereich: 1-10. Dieser Parameter legt die Anzahl der automatischen Startversuche fest.
[P.6] [ inh.]	<b>Generator-Unterspannung</b> Bereich: 80 bis 400 V. Falls die Spannung unter den eingestellten Wert fällt, löst das Be24A den Unterspannungsschutz aus.
[P.7] [Inh.]	<b>Generator-Überspannung</b> Bereich: 110-550 V oder [inh.]. Wenn die Generatorspannung für mindestens 2 Sekunden über dem eingestellten Wert liegt, löst das Be24A den Überspannungsschutz [Hi U] aus und stoppt den Motor. Die Einstellung [inh.] deaktiviert die Überwachung der Überspannung.
[P.8] [Inh.]	<b>Generator-Unterfrequenz</b> Bereich: 1 bis 99 Hz oder [inh.]. Die Einstellung [inh] deaktiviert die Überwachung. Dieser Schutz hat eine Verzögerung von ungefähr 6 Sekunden. Das Be24A schaltet den Motor ab und im Display erscheint die Meldung [Lo H].
[P.9] [Inh.]	<b>Generator-Überfrequenz</b> 45 Hz bis [inh.]. Die Einstellung [inh.] deaktiviert die Überwachung der Überfrequenz. Dieser Schutz hat eine Verzögerung von ungefähr 2 Sekunden. Das Be24A schaltet den Motor ab und im Display erscheint die Meldung [Hi H]
[P.10] [500]	<b>Übersetzung Stromtransformator</b> Bereich von 10/5 bis 1000/5

Anzeige	Parameter	
[P.11] [inh.]	<b>Einstellung Generatorüberlast</b> Bereich: [inh.] bis 1000 A Das Be24A schaltet den Motor ab und es erscheint die Meldung [E05].	
[P.12] [OFF]	<b>Generatorfehler-Alarm</b> Auswahl: [on] oder [OFF]. Die Einstellung [on] aktiviert den Generatorfehler-Alarm. Das Be24A zeigt die Meldung [E04] an und der Motor wird abgeschaltet.	
[P.13] [ 10"]	<b>Glühkerzen / Drosselklappensteuerung</b> Bereich: 1 bis 99 s. Diese Timer steuern den Vorglühvorgang	
[P.14] [ 0 ]	Auswahl: [on] oder [OFF]. Die folgenden Optionen stehen zur Verfügung: [ 0 ] Keine	[ 1 ] Drosselklappensteuerung Modus 1 [ 2 ] Steuerung Glühkerzen [ 3 ] Drosselklappensteuerung Modus 2
[P.15] [OFF]	<b>Steuerung Alarm Keilriemenbruch</b> Auswahl: [on] oder [OFF]. Der Keilriemenbruch wird durch die Meldung [bELt] angezeigt.	
[P.16] [ 15"]	<b>Zeiteinstellung Bremsspule</b> Bereich: 2-99 s. Dauer der Stopphase.	
[P.17] [ 1']	<b>Zeitlimit Alarmausgang</b> [inh.]-59 s, 1-15 min und [cont]. Zeitlimit des Alarmausgangs. Die Einstellung [cont] deaktiviert das Zeitlimit und der Alarm bleibt ausgelöst bis der OFF-Modus ausgewählt wird. Die Einstellung [inh.] aktiviert die Verwendung eines externen Schützes.	
[P.18] [n.o.]	<b>Temperaturschalter</b> Auswahl: [n.o.] oder [n.c.]	[n.o.] Abschaltung des Motors bei offenem Kontakt [n.c.] Abschaltung des Motors bei geschlossenem Kontakt
[P.19] [n.o.]	<b>ALARM Steuerung</b> Auswahl: [n.o.] oder [n.c.]	[n.o.] Abschaltung des Motors bei offenem Kontakt [n.c.] Abschaltung des Motors bei geschlossenem Kontakt
[P.20] [n.o.]	<b>Fernstart</b> Auswahl: [n.o.] oder [n.c.]	[n.o.] Motor startet bei geöffnetem Kontakt [n.c.] Motor startet bei geschlossenem Kontakt
[P.21] [Inh.]	<b>Einstellung Untergeschwindigkeit</b> [Inh.] oder 100-4000 rpm.. Die Einstellung [Inh.] deaktiviert die Überwachung der Untergeschwindigkeit.	
[P.22] [Inh.]	<b>Einstellung Übergeschwindigkeit</b> 100-4000 rpm oder [Inh.]. Die Einstellung [Inh.] (>4000 rpm.) deaktiviert die Überwachung der Übergeschwindigkeit.	
[P.23] [Inh.]	<b>Anzahl der Zähne des Schwungrades</b> [Inh.] oder 1-500 Zähne. Die Einstellung [Inh.] deaktiviert das Auslesen der Geschwindigkeit.	
[P.24] [Inh.]	<b>Anlassen AUS</b> Einstellung Anlassabbruch: 100-800 rpm	
[P.25] [ 6"]	<b>Ignorieren der Alarme für niedrigen Öldruck/Übertemperatur</b> (Bereich: 0-99 s) Zeitintervall für das Übergehen der Motoralarne während der Startphase des Motors.	
[P.26] [inh.]	<b>Automatischer regelmäßiger Test</b> Bereich: [inh.], 1-99 Tage. Zeitintervall zwischen den automatischen regelmäßigen Tests des Motors. Die Einstellung [inh.] deaktiviert den automatischen regelmäßigen Test (siehe Abschnitt 9.0)	

Anzeige	Parameter
[P.27] [ 5']	<b>Dauer des automatischen Motortests</b> Bereich: 1-99 Minuten. Dies ist die Dauer des automatischen Motortests (Abschnitt 9.0).
[P.28] [ 5"]	<b>Generator-Aufwärmzeit</b> Bereich: [inh.], 1-59 Sekunden oder 1-15 Minuten; ([inh.] = Kein Aufwärmen)
[P.29] [ 5"]	<b>Generator-Abkühlzeit</b> Bereich; [inh.], 1-59 Sek. oder 1-15 min; ([inh. ]= Kein Abkühlen)
[P.30] [ 0]	<b>Polzahl des Generators</b> Optionen: [0] Abfrage oder W-Erkennung, [1] zweipoliger Generator, [2] vierpoliger Generator.
[P.31] [ 5']	<b>Füllstandswarnung oder Abschaltsteuerung</b> Bereich: [inh.] oder 1 - 99 Minuten Bei Einstellung [Inh.] wird lediglich eine optische/akustische Warnung ausgegeben. Die Einstellung [1'] bis [99'] bewirkt das Abschalten des Motors nach dem programmierten Zeitraum.

## 7.0 - FERNSTART

Das Be24A überwacht den FERNSTART nur im AUTO-Modus. Verfahren Sie dazu wie folgt:

- A) – Drehen Sie den Drehschalter auf ON; das Display und die LEDs leuchten für 1 Sekunde auf.
- B) - Drücken Sie unverzüglich die Taste AUTO (ansonsten löst das Be24A nach 20 Sekunden den STARTFEHLER-Alarm aus); die gelbe [AUTO]-LED erleuchtet.

### 7.1 - SCHALTER FERNSTART (wenden Sie sich für weitere Unterstützung an Ihren Händler):

Wenn der Eingang für den Fernstart (REMOTE START) aktiviert ist, leuchtet die gelbe LED [AUTO] dauerhaft und das Display zeigt das ablaufen der **Zeitverzögerung für den Fernstart [P.O]** durch die Meldung [MM.SS] (Minuten und Sekunden) an. Der Motor startet nach dieser programmierten **Zeitverzögerung für den Fernstart.** Wenn der Eingang für Fernstart deaktiviert wird, löst das Be24A die **Zeitverzögerung für die Fernabschaltung [P.1]** aus. Das Display zeigt die verbleibende Zeit durch die Meldung [MM.SS] (Minuten und Sekunden) an und die gelbe [AUTO]-LED blinkt. Nach Ablauf der **Verzögerungszeit [P.1]** stoppt der Motor.

## - 8.0 - SICHERHEIT

**!!!! WARNUNG !!!! Im Inneren des Be24A ist Hochspannung vorhanden. Zur Vermeidung von Stromschlägen darf das Gehäuse nicht durch das Betriebspersonal geöffnet werden. Der Schutzleiter darf nicht entfernt werden. Jegliche Unterbrechung des Schutzleiters birgt die Gefahr eines Stromschlags. Bevor Sie externe Anschlüsse vornehmen, erden Sie stets zuerst das Bedienfeld, indem Sie das Bedienfeld an den Schutzleiter anschließen.**



## 9.0 - Automatischer regelmäßiger TEST

Um festzustellen, ob Ihr Controller für einen regelmäßigen Test programmiert wurde, überprüfen Sie die Einstellungen von [P.26] und [P.27] (Abschnitt 6.0). Zum Start des Motors zu einem gewünschten Zeitpunkt verfahren Sie bitte wie folgt:

- trennen Sie das Be24A von der Stromversorgung (**wenden Sie sich an Ihren Händler falls kein entsprechender Schalter vorhanden ist**)
- warten Sie bis zur gewünschten Startzeit (verwenden Sie dazu eine externe Uhr) und schließen Sie das Be24A wieder an die Stromversorgung an.
- wählen Sie Modus 'AUTO'

Das Be24A startet den Motor nach der programmierten Anzahl von Tagen (P.26). Der Motor läuft entsprechend des programmierten Zeitraums (P.27). Wenn keine die Batteriespannung vorhanden ist, empfehlen wir, das Hochfahren des Be24A mit einer externen Uhr zu synchronisieren.

### Anzeige der verbleibenden Zeit bis zum Start:

Das Be24A zeigt die verbleibende Zeit zum Auslösen des Tests an: Drücken Sie die Taste [ENTER] während sich das Be24A im AUTO-Modus befindet. Das Display zeigt die verbleibenden Tage, gefolgt von den verbleibenden Stunden an ([DD.hh]).

## 10.0 Layout des Bedienfeldes und Bezeichnungen der Membrantasten

