

BENUTZERHANDBUCH BE72

BE72

Bernini Design srl ITALY

Die in diesem Dokument enthaltenen Informationen können sich jederzeit ohne vorherige Ankündigung ändern.

Bitte wenden Sie sich für weitere Informationen an uns oder besuchen Sie unsere Internetseite

bernini@bernini-design.com

Spezifikationen des BE72B

Gleichstromversorgung, Akkuanlage	5 bis 36 Vdc
Statische Ausgänge (kurzschlussfest)	200 mA DC
Strombemessung Schlüsselschalter	30 A (30 s) / 80 A (1 s)
Abmessungen (mm)	72 x 72 x 55
Gewicht	300 g
Betriebstemperatur	-30°C / +70°C
Betriebsluftfeuchtigkeit (nicht kondensierend)	95 %

Beschreibung:

Das BE72B vereint die grundlegenden Sicherheitsmaßnahmen zum Schutz eines Motors. Das BE72B verfügt über 7 LEDs, 3 statische Ausgänge sowie einen 30A-Schlüsselschalter. Das BE72B überwacht einen Öldruckschalter, Temperaturschalter, Kraftstoff-Füllstandschalter, die Spannung des Ladegenerators sowie einen Notausschalter. Das BE72B verfügt außerdem über einen manuellen Betriebsmodus, der mittels eines 30A-Schlüsselschalters aktiviert werden kann.

WARNUNG!! Innerhalb des Gehäuses des BE72 kann Hochspannung vorhanden sein. Zur Vermeidung von Stromschlägen darf das Gehäuse nicht durch das Betriebspersonal geöffnet werden. Der Schutzleiter darf nicht entfernt werden. Das BE72 kann jederzeit einen Motorstart auslösen. Arbeiten Sie nicht an Geräten, während diese vom BE72 gesteuert werden. Trennen Sie bei Wartungsarbeiten am Motor Batterie und Batterieladegerät ab. Wir empfehlen die Aufstellung entsprechender Warnschilder auf dem Gerät.

!! !! WARNUNG !! An das BE72 angeschlossene Relais und Magnetventile müssen wie im Schaltplan angegeben mit Freilaufdioden oder sonstigen Schutzschaltungen vor Überspannungen geschützt werden.

Anleitung MANUELLER MODUS:

A) - Drehen Sie den Schlüsselschalter im Uhrzeigersinn in die Stellung [PREHEAT], bis alle LEDs aufleuchten.

B) - Warten Sie solange, bis nur noch die LEDs [OIL PRESSURE] und [CHARGER FAILURE] leuchten. Wenn der Vorheiztimer eingestellt ist, leuchtet die gelbe LED [PREHEAT] gemäß der Einstellung des Potentiometers (auf der Geräterückseite zwischen 10 und 60 Sekunden einstellbar).

C) - Sobald die grüne LED [ENGINE RUNNING] LED anfängt zu blinken, drehen Sie den Schlüsselschalter im Uhrzeigersinn bis in die federkraftbewehrte Startposition. Halten Sie den Schalter so lange in dieser Stellung, bis der Motor startet. Die LED [ENGINE RUNNING] blinkt für etwa 15 Sekunden. Wenn der Motor innerhalb dieses Zeitraums nicht startet, wird der Alarm [STARTING FAILURE ALARM] ausgelöst.

D) – Drehen Sie zum Anhalten des Motors den Schlüsselschalter eine volle Drehung im Gegenuhrzeigersinn (Stellung „Off“).

ANMERKUNG 1

Zum Abstellen des Motors empfehlen wir die Verwendung eines **KRAFTSTOFFMAGNETVENTILS** (ETR-Typ), das über ein Steuerrelais an Ausgang #9 angeschlossen wird. Wenn Sie einen **ABSTELLHUBMAGNETEN** (ETS-Typ) verwenden, drehen Sie das Potentiometer auf der Rückseite eine volle Drehung im Uhrzeigersinn und schließen Sie den **ABSTELLHUBMAGNETEN** wie im Schaltbild gezeigt über ein Steuerrelais an Ausgang #8 an. Das BE72 stellt an Ausgang #8 einen 60 Sekunden langen Abstellzyklus zur Verfügung. Wenn Ausgang #8 zur Ansteuerung eines **ABSTELLHUBMAGNETEN** verwendet wird, steht die **ALARM**-Funktion dieses Ausganges nicht mehr zur Verfügung.

Beschreibung Bedienfeld

[VORHEIZEN] gelbe LED

Diese LED leuchtet während der Vorglühphase (10 bis 60 s entsprechend der Einstellung des Potentiometers auf der Rückseite des Be72).

[MOTOR LÄUFT] grüne LED

Diese LED blinkt 15 Sekunden lang um anzuzeigen, dass das BE72B zum Start des Motors bereit ist (zum Starten müssen Sie den Schlüssel drehen). Wenn der Motor innerhalb dieser Zeit nicht anläuft, wird der Startfehler-Alarm (Starting Failure) ausgelöst. Die LED leuchtet dauerhaft, wenn der Motor läuft.

[NOT-AUS] rote LED

Diese LED blinkt 60 Sekunden lang um einen STOP-Zyklus anzuzeigen (falls ein Abstellhubmagnet verwendet wird). Sie leuchtet dauerhaft, wenn eine Abschaltung durch den Notausschalter (Eingang #3) erfolgt ist.

[BATTERIE] rote LED

Diese LED leuchtet, wenn Sie den Motor starten oder eine Abschaltung aufgrund Keilriemenbruchs erfolgt ist.

[ÖLDRUCK] rote LED

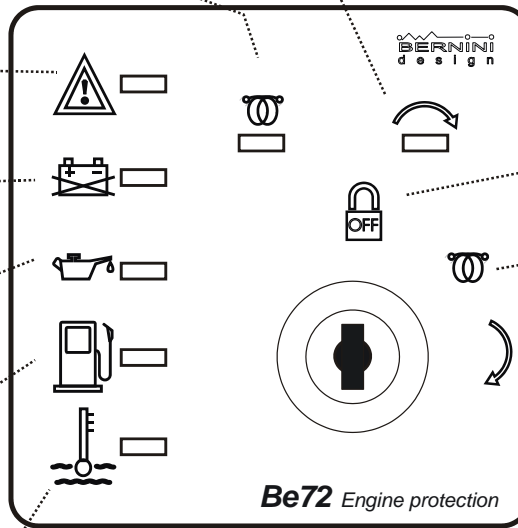
Diese LED leuchtet wenn Sie den Motor starten oder eine Abschaltung aufgrund niedrigen Öldrucks erfolgt ist.

[FÜLLSTAND] rote LED

Diese LED blinkt bei niedrigem Kraftstofffüllstand (ein Füllstandsschalter muss an Anschluss #4 angeschlossen sein). Sie leuchtet dauerhaft, wenn der Schalter länger als 5 Minuten geschlossen ist und eine Abschaltung erfolgt ist.

[TEMPERATUR] rote LED

Diese LED leuchtet bei einer Abschaltung aufgrund hoher Temperatur (ein Temperaturschalter muss an Anschluss #2 angeschlossen sein).



SCHLÜSSELSCHALTER
Stellung AUS

SCHLÜSSELSCHALTER
Stellung Vorheizen

SCHLÜSSELSCHALTER
START
federkraftbewehrte Position



[STARTFEHLER]-Alarm

Diese beiden LEDs blinken abwechselnd (langsam), um einen Startfehler-Alarm anzuzeigen.



[ÜBERDREHZAHL]-Anzeige

Diese beiden LEDs blinken abwechselnd (schnell), um einen Überdrehzahl-Alarm anzuzeigen.

Typisches Schaltbild und Abmessungen

